



LOVISA

ORTEN FÖR BOSTADSMÄSSAN





EN VACKER KUSTSTAD

Lovisa som grundades 1745 ligger i östra Nyland vid Finska vikens kust.

Staden har en kustremsa på 444 kilometer och hela 678 öar. Lovisaviken sträcker sig ända in till stadens kärncentrum.

Lovisa är mest känd för sin trästadsidyll och för sitt mångsidiga kulturliv, den rika sjöfartshistorian och för perioden som badort. Numera profilerar sig Lovisa allt mer som en stad med framtidsvisioner. Staden ligger nära Helsingfors och är en utomordentlig ort för företag, distansarbetare och nya invånare som uppskattar livskvalitet.

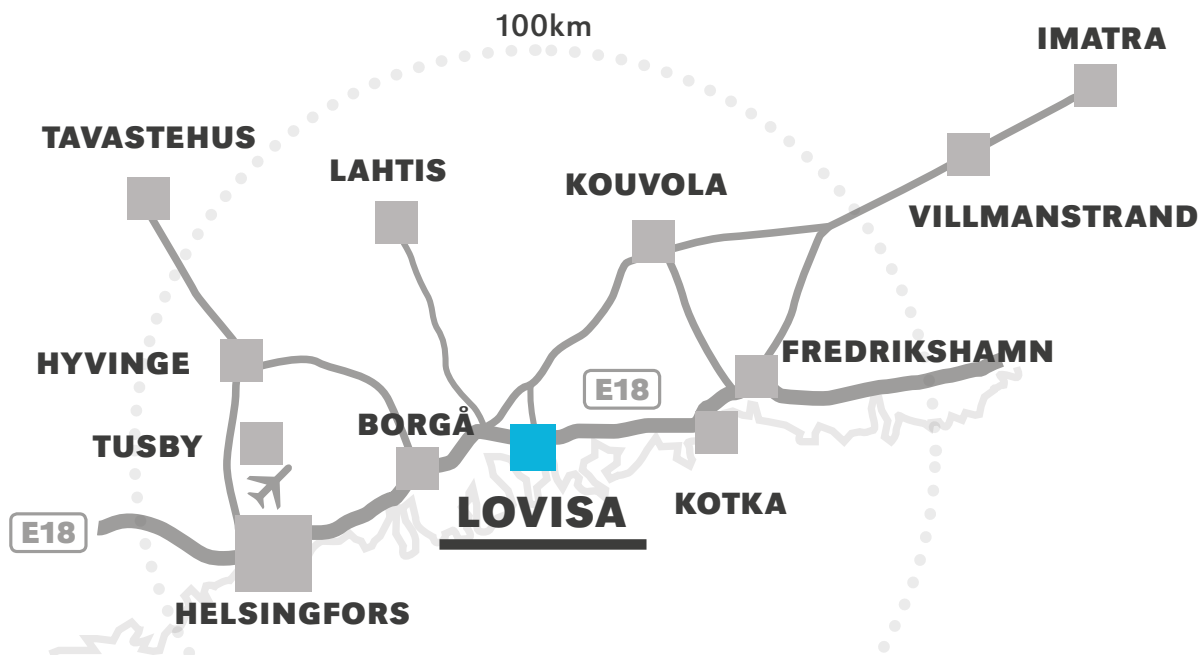
Vidsträckt och välomskött område för egna hemshustomter är karaktäristiska för Lovisa. Centrum med sina värdefastigheter från 1800-talets slut

ger en känsla av att man befinner sig i en större stad.

I Lovisa finns utrymme att bo och trivas. Staden är till ytan större än Helsingfors, Esbo och Vanda tillsammans.

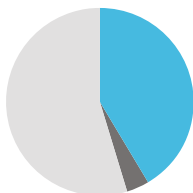
En idyllisk omgivning, närheten till havet, vänliga människor, personlig service och ett mycket rikt utbud av evenemang lockar många turister och sommarboende till staden. Lovisa har 3 200 fritidsbostäder. ■





ALLA VÄGAR BÄR TILL LOVISA

Det är lätt att resa till Lovisa från vilket väderstreck som helst. Genom staden går såväl motorvägen E18 som riksväg sex. Från Helsingfors är det 89 kilometer till Lovisa och från Kotka 46 kilometer. Närmaste grannstaden är Borgå dit det tar under en halvtimme att köra.



Cirka 15 000 invånare

finskspråkiga 55 %
svenskspråkiga 41 %
andra språk 4 %

I Lovisa klarar man sig på de två inhemska språken och oftast även på engelska.

Drottningstranden ligger vid Lovisaviken, alldeles i närheten av kärncentrum.



FÖRTROL- LANDE NATUR OCH KULTUR

Lovisas natursköna och omväxlande terräng erbjuder utsökta ramar för att idka motion utomhus. Kulturevenemangen kulminerar i Sibeliusdagarna.

Havsstränder, höga klippor, fantastiska skogar och träskområden med platser där man kan stanna upp för att vila, och många simstränder ger möjlighet till en uppfriskande dagsutflykt för såväl större grupper som mindre gäng.

I Strömfors kan man prova på klättring vid ett av Finlands vackraste berg för utomhusklättring.

Andra populära mål för utomhusaktiviteter är Ehrensvärdsstigen som berättar mer om Lovisas historia som fästningsstad, Kvarnåsen med utsiktstornet Kuckustenen och Skukulträskets vandringsled i Strömfors. Sommarens absolut mest populära mål är nyrestaureerade Svartholms sjöfästning som ligger vid Lovisavikens mynning.

Sibeliusdagarna i Lovisa, ett hjärtligt och ungdomligt kammarmusikevenemang, är som pricken över i:et för alla otaliga kulturevenemang som arrangeras i staden.

Tiotala sommarevenemang lockar gäster även längre ifrån till den idylliska havskuststaden. Sommarens höjdpunkt är östra Nylands största publikenemang, Lovisa Historiska Hus, som lockar cirka 15 000 människor till staden. ■





ETT NÄTVERK AV TJÄNSTER OCH PARKER

I Lovisa centrum byggs ett nätverk likt ett pärlband av tjänster och parker.

De små affärerna och butikerna koncentreras till området söderom torget. Kring torget finns restaurangtjänster och såväl kommersiell som offentlig service.

Esplanadparken som leder från kyrkan mot öst bildar tillsammans med byggnadsbeståndet från 1800-talets slut en nationellt sett betydande kulturomgivning, Lovisa Esplanad.

Till byggnadsbeståndet vid Esplanaden hör kyrkan, rådhuset, de före detta köpmannahusen i sten, apotekshuset, polisstationen och busstationen.

De finskspråkiga och svenskspråkiga skolcentren i centrum erbjuder studieplats för sammanlagt cirka 1030 elever då skolbyggnadsprojekten blivit klara. I de två gymnasieskolorna i centrum studerar cirka 180 elever.

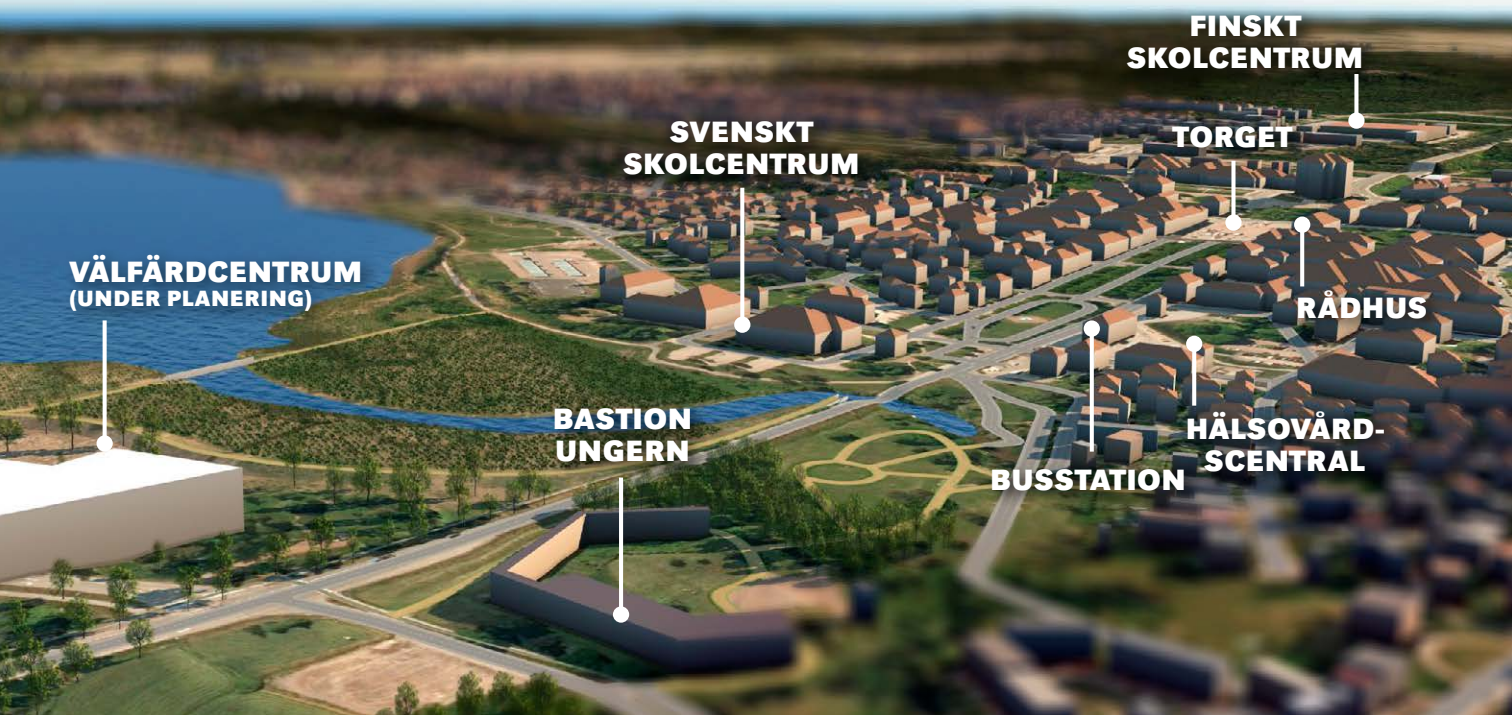
Det finska skolcentret som ligger i närheten av kyrkan förnyas just nu.

Ett nytt svenskspråkigt högstadium byggs i närheten av Lovisavikens västra strand och det svenska gymnasiet som ligger bredvid högstadiet är en jugendbyggnad som saneras.

Busstationsområdet utvecklas och genom planläggning förbereder sig staden på stukturerella förändringar i centrumtrafiken. På området ska det bli möjligt att göra trafiken enkelriktad på Mannerheimgatan och Brandensteinsgatan som löper i riktningarna öst och väst invid Esplanadparken. Genom förändringarna blir trafiken säkrare, man får mer utrymme för gång- och cykeltrafik och sikten i korsningsområdena förbättras. Samtidigt blir förutsättningarna för cyklisterna på centrumområdet bättre och möjligheterna att parkera bilar likaså.

Även kvarteret kring busstationen får nya lösningar för trafiken. Den nya planen ska också garantera att det finns tillräckligt med p-platser vid hälsovårdscentralen och för pendlare vid busstationen. Ny byggnadsrätt kommer att finnas på den västra och norra sidan av busstationen, vilket möjliggör uppförande av bostäder, affärs- och kontorsutrymmen och eventuellt även allmännyttiga tjänster.

Genom att utveckla miljön kring busstationen



DROTTNINGSTRAN- DENS PARKOMRÅDE KOMPLETTERAR DE REKREATIONSOM- RÅDEN SOM REDAN FINNS

utvidgas centrum via Esplanadparken mot havet och Drottningstranden. Den blir en ny pärla i bandet av service som går från öst mot väst.

Esplanadparken som löper genom centrum, och övriga parkområden som hör till, bildar ett grönskande nätverk i centrum. Speciellt betjänar den gång- och cykeltrafik, samtidigt som den är ett ekologiskt nätverk för djur och biologisk mångfald.

Stadens mål är att under de kommande fem åren utveckla parkområdet och helheten av

grönområden som löper från öst mot väst. Esplanadparkens östligaste del, Olssons park, utvecklas till en festlig ändpunkt för Esplanaden.

Nätverket av parker fortsätter mot Garnisons fästningspark, som ligger österom busstationen. I parkens östra ända finns Bastion Ungern. För fästningsparken och Bastion Ungerns parkområde samt för vägrenen längs Mannerheimgatan utarbetas nya riktgivande planer. Genom dem tar man i ännu större utsträckning områdets värde i beaktande och betonar grönområdena som en helhet.

Drottningstrandens parkområde som planerats där Lovisaviken slutar kompletterar de rekreatiomsområden som redan finns och ger ett mervärde till helheten av parker som en del av havsstranden.

Den västra infarten till Lovisa och bangårdens område ska utvecklas, och banområdet väster om kyrkan ska i framtiden erbjuda allmännyttiga tjänster. ■

FRAM- TIDENS ARBETS- MILJÖ

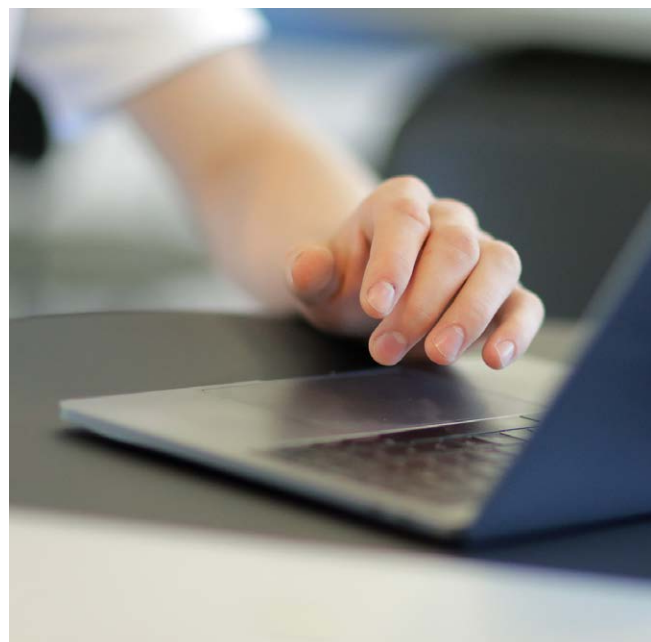
Näringslivets struktur i Lovisa är mångsidig. I staden finns många små och medelstora företag. Siktet är starkt inställt på framtiden.

Antalet personer som har ett jobb i Lovisa är nästan 6 900. Den största enskilda arbetsgivaren är Fortum som har cirka 500 fastanställda. Utöver det jobbar omkring tusen utomstående arbetstagar årligen med olika uppgifter vid kraftverket på Hästholmen.

I bränschen för Lovisa som metallkluster går Loval som har vuxit från ett litet familjeföretag till ett globalt företag som tillverkar högteknologiska produkter och som sysselsätter över 200 anställda. Vid sidan av Loval har också Boomeranger Boats under senaste tid letat efter mer arbetskraft. Företaget tillverkar specialbåtar som exporteras ut på världsmarknaden.

Långa traditioner av träbygge syns på olika håll i Lovisa. Under de senaste åren har även modernt träbygge fått starkt fotfäste. Lovisaföretaget Timberpoint, som bygger i massivt trä, är nationellt sett en föregångare.

Det nya trumfkortet är ett fördomsfritt samarbete mellan företagen. Många proffs inom kreativa branscher och distansarbetare har hittat Lovisa – här är det havet, naturen, en smidig vardag och närheten till Helsingfors som lockar. ■





DEN UTLOVADE STADEN

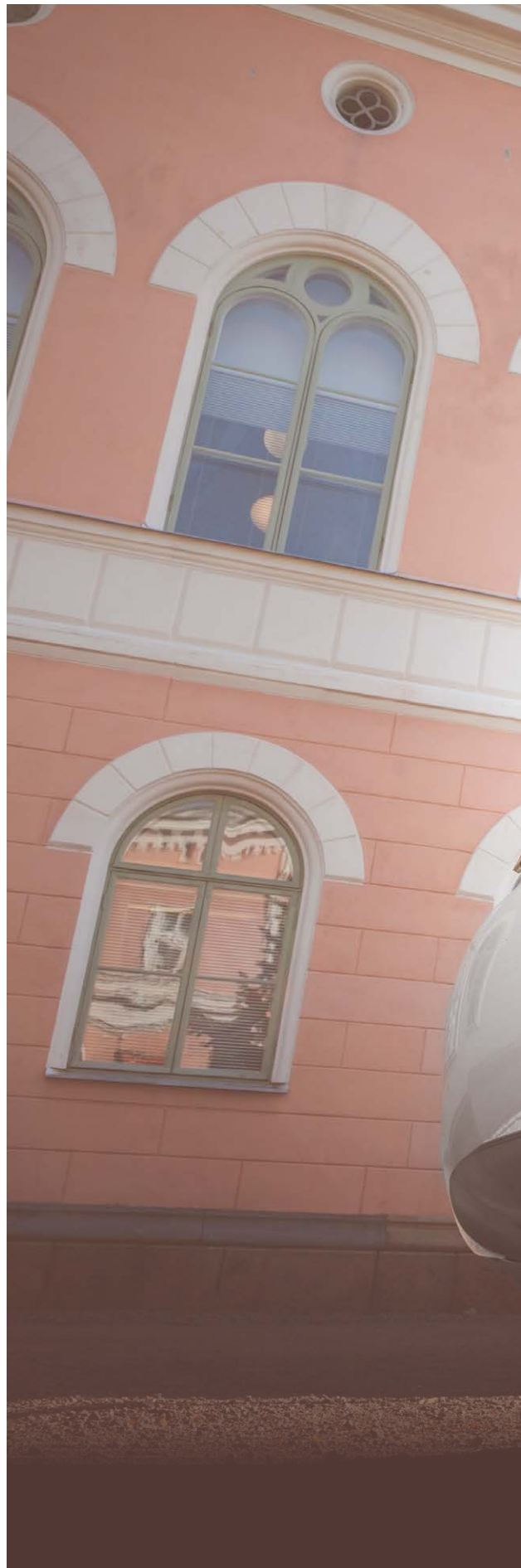
Att hjälpa grannen har redan under århundraden hört till Lovisabornas vardag. I dag är delningsekonomi modernt och i Lovisa utvecklas den med god fart. Här finns elbilar och snart även stadscyklar och båtar att hyra.

De vita elbilarna togs i gemensam användning för stadens arbetstagare, invånare och turister sommaren 2018. Till en början var bilarnas antal sex, men de blir fler i framtiden. Att hyra en bil går smidigt med hjälp av en mobilapplikation.

I framtiden utvecklas gemensam användning av stadscyklar och båtar.

I Lovisa finns redan ett heltäckande elladdningsnätverk som senare även ska sträcka sig ut till skärgården. Senast 2023 är det en naturlig verklighet att kunna ladda elbåtar i havskuststaden.

Under nästa årtionde kommer även robotbilarna in i stadsbilden. Med dem kan man smidigt röra sig längs motorvägen E18 från Lovisa till Borgå och Helsingfors eller österut mot Kotka och Fredrikshamn. ■





Förr skrev man meddelanden i rådhuset med fjäderpenna i handen och peruk på huvudet. Nu flyger e-postmeddelandena genom det optiska fibernätet och elbilar reserveras med hjälp av en app.

LOVISA

ORTEN FÖR BOSTADSMÄSSAN

**Lovisa stad
Stadsplaneringsavdelningen
Drottninggatan 15 B
PB 77
07901 Lovisa**

lovisa.fi

